

SILNÝ PROGRAM



PRO FUNGUJÍCÍ PRAHU

SVOBODNÍ

ODS



Po roce 1989 zažila Praha více než dvě desetiletí prosperity a rozvoje.

V posledních šesti letech však stagnuje. Může za to vedení města, kterému schází kompetence, ale i prostá odvaha do něčeho se pustit. Základním pravidlem se stalo nedělat radši nic než udělat chybu, kritizovat vše minulé, ale nenabídnout nic lepšího, obviňovat ostatní z nedůvěryhodnosti, ale sám mít máslo na hlavě.

Ano, lidé, kteří Prahu vedou, nejsou kompetentní a dokonce si ani nedokážou přiznat, že právě oni Prahu brzdí.

V programu pro letošní volby proto chceme ukázat na největší problémy naší metropole a navrhnout jejich okamžité řešení.

CO PRO ODS ZNAMENÁ DOBŘE FUNGUJÍCÍ PRAHA?



Vedení Prahy má sloužit a nepřekážet.

Má sloužit tam, kde je to účelné a efektivní. Nemá se pouštět do aktivit, které jsou přirozenou doménou soukromého sektoru. Praha musí svobodně dýchat, aby zůstala místem pro úspěšné podnikání, dobré zaměstnání a spokojený život. Musí omezit nesmyslné a přežitě regulace, které nikoho nechrání, ale zato všechny šikanují.

Praha má investovat do budoucnosti a nesmí projídat svěřené peníze.

Každá koruna, kterou investujeme do budoucího rozvoje, hromadné dopravy, výstavby a údržby silnic a dalších dopravních staveb, se v budoucnu mnohonásobně vrátí. Každá koruna utracená při správě města se musí dvakrát zvážít. A při pochybnostech investujeme raději do něčeho jiného než do úřadování.

Bezpečnost a pořádek není možné zajistit nesmyslnými příkazy a zákazy.

Jedinou efektivní cestou ke spokojenému životu v Praze je přirozená lidská motivace bránit hodnoty i tradice a dodržovat pravidla. Vzdělání, kultura a sport patří k životu svobodného, tvořivého a sebevědomého Pražana. Praha musí inspirovat, motivovat a ukazovat směr.

Praha musí mít silnou vizi, ale přitom ji nesmíme řídit jako firmu, protože město není soukromý podnik.

Politika je řemeslo jako každé jiné. Svěřili byste správu velkoměsta někomu, kdo s tím nemá žádné zkušenosti? Kdybyste šli na operaci, také si nevyberete lékaře, který nikdy neoperoval. Proto ODS věří, že Prahu mají vést ti, kteří se osvědčili ve vedení města, městských částí nebo jiných veřejných institucí. Takové lidi Praze nabízíme.

- | | | |
|-----------|-----------|---|
| 01 | FUNGUJÍCÍ | DOPRAVA A PARKOVÁNÍ |
| 02 | FUNGUJÍCÍ | SPRÁVA A DIGITALIZACE METROPOLE |
| 03 | FUNGUJÍCÍ | BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÝ SYSTÉM |
| 04 | FUNGUJÍCÍ | ROZVOJ MĚSTA A INFRASTRUKTURA |
| 05 | FUNGUJÍCÍ | ÚKLID A ČISTOTA VE MĚSTĚ |
| 06 | FUNGUJÍCÍ | SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ SLUŽBY |
| 07 | FUNGUJÍCÍ | VZDĚLÁVÁNÍ, KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS |
| 08 | FUNGUJÍCÍ | HOSPODAŘENÍ A FINANCE |



← L 105 — K 106 →

← L 105 — K 106 →

01

FUNGUJÍCÍ DOPRAVA A PARKOVÁNÍ

Praha bohužel stále nemá dobudovaný Pražský ani Městský okruh, které jsou nezbytné pro funkční řešení dopravy. Za poslední roky se nijak neposunula ani příprava nebo realizace dalších navazujících silničních staveb, které by systematicky odváděly dopravu mimo přetížené vnitřní město.

Kvalita silnic v Praze je katastrofální, takže doprava je zbytečně nebezpečná a hlučná. Netrpí jen životní prostředí, ale i naše auta. Neschopnost koordinovat jednotlivé dopravní stavby uvnitř města i mimo něj je alarmující.

Do rozvoje a údržby pražské silniční sítě je nezbytné přinést zásadní změny:

- 👉 Zajistíme urychlené dokončení **Pražského i Městského okruhu**. Nepřipustíme účelové a zbytečné obstrukce, které jejich dobudování brání.
- 👉 Zahájíme projektovou přípravu na zahloubení některých dopravních tepen a komunikací (např. ulice V Holešovičkách), které **zvýší kapacitu dopravních tras**. Tím zklidníme veřejný prostor a uvolníme ho pro pěší.
- 👉 Budeme prosazovat, aby se v projektech nových rezidenčních čtvrtí v širším centru Prahy dopředu počítalo se **zahloubením budoucích frekventovaných komunikací**.
- 👉 Zpracujeme plán oprav mostů a dalších dopravních staveb, které jsou dnes v kritickém stavu, a prosadíme jejich neprodlenou realizaci. Naplánujeme **kapacitně dostačující náhradní trasy** v průběhu rekonstrukce.
- 👉 Prosadíme možnost **opravovat vybrané komunikace i v noci**. Zkrátí se tím doba opravy, sníží se zatížení lokality i přetížení okolních komunikací.
- 👉 Zavedeme **standard kvality** pražských silnic a chodníků a budeme po stavebních firmách vyžadovat jeho dodržování (při výstavbě, rekonstrukci, ale také při čištění nebo pokládání sítí).
- 👉 Přijmeme a **zveřejníme plán výstavby** a oprav silnic a chodníků pro každý rok tak, aby občané v dotčené oblasti byli včas informováni o nutných omezeních.
- 👉 Zavedeme funkci **koordinátora výstavby** a oprav silnic a chodníků, který bude zajišťovat rychlý průběh prací a také koordinaci s jinými stavbami v Praze a okolí.

Parkování v Praze nevyřeší jen parkovací zóny. Zvláště když jejich stávající pravidla očividně nefungují. Pražan dnes nemá přednost před tím, kdo do města přijel za prací nebo na návštěvu. A když pracuje v jiné části, než bydlí, je pro něj parkování také obrovský problém. Bez promyšleného a funkčního celopražského parkovacího systému město auta pouze zmateně přesouvá z jedné městské části do druhé.

Parkování v Praze musíme vyřešit rozumně a uceleně:

- 👉 Navrhne **celoměstský systém parkovacích zón**. Všichni Pražané budou moci jednoduše zaparkovat všude mimo historické centrum. Ve svém městě prostě musíme mít možnost parkovat jednodušeji.
- 👉 Urychlíme **výstavbu záchytných P+R parkovišť** a multifunkčních parkovacích terminálů propojených s pražskou integrovanou dopravou. Auta návštěvníků zůstanou na okraji města a nebudou zbytečně obsazovat vnitřní parkovací zóny.
- 👉 Podpoříme **výstavbu parkovacích domů** v obytných zónách veřejnými i soukromými investory. Každé auto, které nebude muset parkovat na ulici, uvolní místo ostatním.
- 👉 V každém domě s byty nebo s kanceláři je třeba počítat s dostatkem parkovacích míst. Prosadíme **znovuzavedení přísných pravidel pro všechny stavby** v Praze. Ušetříme tím další místa na ulici.
- 👉 Vrátime rezidentům možnost označit své vozidlo **parkovací kartou**.
- 👉 Elektromobily a plug-in hybridy úplně osvobodíme od poplatků za parkování v „modrých zónách“.

Udělejte už probzda něco s tím parkováním, nerozumím, proč nesmím parkovat jinde než v mé městské části???

Petr G., Praha

Každá metropole musí mít funkční systém řízení dopravy, aby město zůstalo dobře průjezdné i v dopravní špičce. Je třeba zkrátit dobu průjezdu aut městem, zlepšit podmínky pro chodce, fungování MHD a zabezpečit rychlý průjezd vozidlům záchranné služby a hasičů.

K efektivnímu řízení pražské dopravy učiníme tyto kroky:

- 👉 Vybavíme pražské řízení dopravy dalšími **moderními technologiemi**, které budou průběžně reagovat na změny hustoty dopravy uvnitř města. Dopravní signalizace nemá auta ve městě zdržovat, ale naopak je z něj efektivně odvádět.
- 👉 Systematicky **zrevidujeme veškeré dopravní značení** ve městě. Odstraníme dopravní značení, které zbytečně zpomaluje automobilový provoz, ale zachováme to, které chrání chodce (zejména u škol, školek nebo domovů pro seniory).
- 👉 **Propojíme Pražskou a Středočeskou integrovanou dopravu**. Středočeši se dostanou do Prahy za prací, na úřady nebo za zábavou jednoduše a vnitřní osobní doprava v Praze poklesne.
- 👉 **Prohloubíme partnerství s poskytovateli dopravních služeb** na území metropole (ČD, soukromí dopravci). Jejich služby by se měly vzájemně doplňovat a navazovat na služby Pražské integrované dopravy.
- 👉 Urychlíme jednání o propojení **Letiště Václava Havla s centrem města**. Letiště musí být dostupné sítí MHD i vlakem.

Každá moderní metropole musí trvale zlepšovat služby MHD. Veřejná doprava musí být ve srovnání s dopravou osobní časově i finančně výhodná. Přestože Praha patří v oblasti MHD k evropské špičce, nesmíme ani na chvíli přestat s jejím rozvojem, například v oblasti šetrných technologií.

Proto počítáme s následujícími kroky:

- 👉 Zajistíme **urychlení výstavby trasy metra D** i přípravu prodloužení tras A a C.
- 👉 Budeme pokračovat v nezbytné **obnově vozového parku MHD** (metro, tramvaje, hybridní elektrobusy).
- 👉 **Zahájíme přípravu** i výstavbu nových tramvajových a kombinovaných trolejbusových tratí. **Pokračující elektrifikace MHD pomůže životnímu prostředí.**

*Přechod pro chodce přes
dálnici D7 u ruzyňského letiště
nahradit nadchodem.
Jeden přecházející chodec způsobí
několikakilometrovou zácpu
na dálnici D7.
Kolona se vytvoří během několika
sekund, rozjždí se půl hodiny.*

Tomáš S., Praha 6

*Ulice Ďáblická se v ranních špičkách
ucpává kolonami vozidel.
Chtělo by to vyhradit pruh
pro autobusy, aspoň v krátkém
úseku mezi zastávkami
Sídlišť Ďáblice a Třebenická,
kde jsou 2 pruhy v jednom směru.*

Jan K., Praha 8



02

FUNGUJÍCÍ SPRÁVA A DIGITALIZACE METROPOLE

Praha potřebuje digitální revoluci. Svět kolem nás se změnil. Internetové bankovníctví, nakupování přes internet a různé mobilní aplikace jsou dnes běžnou součástí našich životů. Praha proto musí rychle změnit způsoby své správy a úřadování.

Občané i firmy mají mít právo na dostupné a uživatelsky příjemné digitální služby, ale i možnost využít tradiční postupy nebo služby Czech POINT. Město také musí najít odvahu sdílet digitální infrastrukturu i služby se soukromým sektorem. Je to nejen efektivnější a levnější, ale také chytré. Heslem pražských politiků a úředníků musí být: „Šetříme Pražanům čas, nervy a peníze.“

V oblasti digitálních služeb města:

- 👉 Komunikaci s úřady **zjednodušíme pomocí chytrých formulářů**, které se samy vyplní a nebudou občany a firmy nutit vyplňovat stále stejné údaje.
- 👉 **Zajistíme zasilání zpráv** (SMS, aplikace, e-mail) o končících lhůtách pro vyřízení úřední záležitosti, zaplacení poplatku nebo ukončení platnosti dokladu, průkazu či osvědčení.
- 👉 Prosadíme, aby občané a návštěvníci města mohli v celé pražské MHD **uhradit a prokázat zaplacení jízdného platební kartou**. Placení kartou rozšíříme i na další městské služby.
- 👉 Podpoříme **zakotvení práva občanů a firem na poskytnutí digitálních služeb** a v souladu s ním zajistíme nabídku nových digitálních online služeb pro Pražany
- 👉 U záležitostí, které nelze vyřídit přes internet, zpracujeme novely zákonů, které zruší místní příslušnost, aby si člověk mohl **vyřídit záležitosti na nejbližším úřadě**, i když trvale bydlí v jiné městské části.

V oblasti digitalizace úřadů:

- ☞ Prosadíme, aby městské úřady a firmy navzájem **sdílely údaje, které o občanech a podnikatelích evidují**. Občan či firma bude mít právo svůj souhlas se sdílením svých údajů kdykoli odvolat.
- ☞ **Zpřístupníme data, kterými město disponuje**, aby je mohl využívat i soukromý sektor a vytvářet užitečné aplikace pro občany, firmy a návštěvníky Prahy. Budeme důsledně chránit osobní údaje.
- ☞ Zajistíme **zpřístupnění rozhraní pro testování nových digitálních služeb (sandbox)** k vybraným systémům a datům hlavního města Prahy a jeho organizací.
- ☞ Umožníme občanům a firmám **platit daně a poplatky bezhotovostně platebními kartami**, prostřednictvím chytrých telefonů nebo přes online aplikace.
- ☞ Umožníme **uzavírání smluv s městem digitálně** s využitím prostředků zabezpečené elektronické identifikace.
- ☞ Budeme **zvyšovat profesionalitu úředníků**, posilovat jejich kvalifikaci a dovednosti zejména v oblasti digitalizace a využívání moderních technologií.

*Docela mi vadí,
že nejsou úřady více propojené.
Kvůli každé prkotině musí
člověk vyplňovat spousty
papírů navíc. Nešlo by to nějak
zjednodušit?*

Michal Z., Praha 2

*Myslím, že v digitalizaci
je Praha sto let za opicema.
Kdo s tím bude chtít něco
udělat, má můj hlas. Praha si
zaslouží být „chytřejší“.*

Dana S., Praha 13

V oblasti sdílené ekonomiky a podpory podnikání:

- 👉 Podnikatelům a živnostníkům výrazně **snížíme poplatky za zábor veřejného prostranství** (např. restaurační zahrádky). Celý proces zjednodušíme prostřednictvím centrální webové aplikace, která mimo jiné umožní automatické prodlužování povolení.
- 👉 **Budeme podporovat všechny druhy služeb sdílené ekonomiky** jako svobodný a moderní druh podnikání, pokud budou řádně plnit daňové a jiné poplatkové povinnosti vůči státu a městu.
- 👉 Navrhne **odstranění zastaralé regulace u tradičních služeb** tak, aby podmínky pro podnikání byly pro všechny férové.
- 👉 **Identifikujeme překážky pro podnikání** v Praze a zpracujeme návrhy na jejich odstranění.
- 👉 **Budeme spolupracovat s podnikatelskými sdruženími** a zejména s Hospodářskou komorou na projektu Právní elektronický systém pro podnikatele (PES).

V oblasti digitální infrastruktury:

- 👉 Vytvoříme podmínky pro **rychlejší a jednodušší výstavbu sítí nové generace** na území Prahy. Kvalitní a vysokokapacitní internet vyjde vstříc potřebám občanů, podnikání i úřadům.
- 👉 Budeme podporovat **efektivní a systematickou kybernetickou obranu** Prahy i České republiky. Současně budeme bránit svobodný internet před neodůvodněným „odposlechem“ nás všech.
- 👉 Budeme **systematicky rozšiřovat chytré technologie** v dopravě, bezpečnosti, odpadovém hospodářství, nakládání s vodami a úklidu, aby sloužily správě města i občanům a podnikatelům.

V oblasti vnitřní správy města:

- ☞ Důsledně **rozdělíme kompetence hlavního města Prahy a městských částí** tak, abychom se vyhnuli duplicitním výdajům, jako je například správa zeleně nebo úklid.
- ☞ Zastavíme nekontrolovaný nárůst počtu úředníků a urychleně zahájíme **systematické snížení přebujelé byrokracie** u samosprávných agend a málo využívaných agend státní správy.
- ☞ Umožníme občanům, aby mohli **elektronicky ohodnotit kvalitu a vstřícnost služeb konkrétních úředníků**. Fungující zpětná vazba je cestou k trvalému zlepšování služeb města a jeho úřadů.

Úřady jsou většinou
nemoderní a neprogresivní.
Proč není možné v roce 2018
se on-line objednat na úřad
práce? A chybí nějaký průvodce
už tak složitým systémem
byrokracie.

Barbora N., Praha



03

FUNGUJÍCÍ BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Pocit bezpečí je pro spokojený život ve městě zcela zásadní.

Jistota, že městská i státní policie nebudou přehlížet nebo tolerovat násilí, poškozování majetku, drobnou kriminalitu nebo obchod s drogami, se musí stát prvořadým cílem bezpečnostních složek.

Policie musí být pomocníkem a ochráncem těch, kteří dodržují pravidla a chovají se slušně.

V oblasti bezpečnosti:

- 👉 **Spustíme program „Znám svého strážníka“**, který občany efektivně propojí s těmi, kdo se starají o bezpečnost v jejich okolí. Každý Pražan má znát svého strážníka v oblasti, ve které žije.
- 👉 **Změníme priority Městské policie.** Strážníci by neměli věnovat tolik času dopravní agendě, ale více se soustředit na zajištění veřejného pořádku a bezpečnost. Posílíme tím ochranu životů, zdraví i majetku před drobnou kriminalitou a vandalismem. Musíme chránit ty, kdo dodržují pravidla, před těmi, kdo je porušují.
- 👉 Vyzveme Policii ČR, aby s Městskou policií uzavřela **koordinační dohodu o zajišťování bezpečnosti a pořádku** na území Prahy. Občané musí mít jistotu, že kterýkoli nejbližší policista je připraven je chránit. Pozdrav každého policisty na ulici i v kanceláři musí znít: „Dobrý den, s čím vám mohu pomoci?“
- 👉 **Ve spolupráci s Městskou policií a Policií ČR budeme** podporovat preventivní programy **zaměřené na předcházení a řešení rizikového chování a kriminality.**

V dnešní době se v žádném městě na světě nedá vyloučit riziko lidského selhání, či dokonce teroristického útoku na obyvatele nebo na zdroje energií a vody. Myslet musíme i na ničivé následky přírodních katastrof. Odpovědné město proto investuje nejen do prevence předcházející možným útokům a škodám, ale i do přípravy policistů, hasičů, záchranářů, zaměstnanců, úředníků i všech obyvatel na neočekávané krize.

V oblasti teroristických hrozeb a mimořádných událostí:

- 👉 Zavedeme efektivní **bezpečnostní opatření proti terorismu** a novým hrozbám. Nesmějí však obtěžovat a omezovat běžný život Pražanů ani turistů.
- 👉 Proškolíme dobrovolníky z Dopravního podniku, Pražských služeb, Technické správy komunikací a dalších podniků i úřadů, aby byli **připraveni pro případ mimořádných událostí**. Využijeme nejlepší praxi z Izraele, Švýcarska, Velké Británie i Spojených států.
- 👉 **Vytvoříme podmínky** pro zlepšení koordinace a komunikace mezi policií, záchranáři a hasiči **při zajišťování běžných i mimořádných událostí**.

*Když jde člověk z divadla kolem 23. hod po Václavském náměstí, nestací se dívat. Nechci se dívat na shluky černochů a šlapky postávající na chodníku.
Udělejte s tím něco!!!*

Ivana K., Praha 7

Na hřištích, sportovištích a v jejich blízkém okolí se pohybují, vysedávají skupiny dětí, ve věku 14-18 let, popijí alkohol, kouří trávu a městská policie to často ignoruje.

Aleš J., Praha 4

Bez obětavé služby profesionálních i dobrovolných hasičů se žádné moderní město neobejde. Hasiči tvoří naprosto klíčový prvek Integrovaného záchranného systému. Jejich služby je proto třeba neustále rozvíjet a posilovat, ať už materiálním vybavením nebo budováním dalších hasičských stanic v zónách s vysokou koncentrací rizik.

Právěta bych častěji hlídky policie v ulicích a parcích, které by kontrolovaly nejen to, jestli má majitel psa na vodítku, ale hlavně aby se z ulic nestávala smetiště a z parků veřejné toalety.

Helena P., Praha 10

V oblasti spolupráce s hasiči:

- 👉 Budeme pravidelně **přispívat hasičům na obnovu vybavení a technického zázemí**, protože ani dobrovolní, ani profesionální hasiči nemají dostatek vlastních zdrojů.
- 👉 Využijeme potenciál **spolupráce s dobrovolnými hasiči při řešení krizových situací a odstraňování škod**. Vytvoříme podmínky pro jejich zapojení do vzdělávání v oblasti civilní ochrany.
- 👉 **Podpoříme** vznik nových sdružení dobrovolných hasičů **a jejich zapojení do pražského záchranného systému**.

*Prosíme více kamer
a fyzických hlídek policie.
Časté vykrádačky vozidel,
nyní i druhé úmyslné zapálení
vozidla za poslední dva roky.
Sídliště Jahodnice, ulice Travná
a Manželi Dostálových a okolí.*

Pavel V., Praha 14



04

FUNGUJÍCÍ ROZVOJ MĚSTA A INFRASTRUKTURA

Rozvoj Prahy již několik let blokuje chybějící územní plán a scházejí i další strategické dokumenty v oblasti rozvoje města. Spory o podobu nového územního plánu, které vedení Prahy vede s Ministerstvem pro místní rozvoj, ale i vnitřní neshody mezi vedením města a vedením Institutu plánování a rozvoje, poškozují zájmy Pražanů.

Nedostatek nových bytů dramaticky zvyšuje cenu bydlení. Příčinou nejsou jen problémy s územním plánem, ale také zdlouhavá a komplikovaná územní a stavební řízení.

V oblasti rozvoje a výstavby:

- 👉 Zjednodušíme a urychlíme **schvalování nových ploch pro vlastnické i nájemní bydlení**.
- 👉 **Zaměříme se zejména na tzv. brownfieldy, proluky** a nedostavěné části obytných bloků.
- 👉 Dokončíme zpracování **nového územního plánu Prahy** a prosadíme jeho schválení.
- 👉 Vyhledáme a **připravíme nové plochy pro školství, kulturu, sport, volný čas a veřejnou vybavenost**. Zahájíme potřebnou výstavbu.
- 👉 Podpoříme **výstavbu nových vysokoškolských kolejí a kampusů** na pozemcích města. Budeme spolupracovat s vysokými školami i soukromými investory.
- 👉 **Dokončíme** projekt Digitální technické mapy Hlavního města Prahy, **což zjednoduší stavební řízení a poskytování informací občanům i podnikatelům**.

V oblasti výstavby infrastruktury:

- 👉 Ve spolupráci s městskými částmi **zpracujeme a zveřejníme plán rozvoje infrastruktury**, zejména kanalizační a vodovodní sítě v okrajových částech Prahy.
- 👉 **Budeme jednat o** zajištění užší koordinace při výstavbě a rekonstrukcích sítí (**elektřina, plyn, kanalizace, vodovody a sítě elektronických komunikací**), abychom zkrátili dobu jejich realizace a zároveň se vyhnuli častým a opakovaným zásahům do silnic a chodníků.

*Všeobecně cena a dostupnost
bydlení - mladý pracující
člověk z běžného platu
(cca 27 000 čistého) nemá
šanci ušetřit větší sumu a sehnat
důstojné bydlení, kde by pak
mohl založit rodinu a slušně ji živit.*

Jonáš B., Praha 10



05

FUNGUJÍCÍ ÚKLID A ČISTOTA VE MĚSTĚ

Pořádek a čistota ulic jsou vizitkou každé metropole.

Přestože je Praha zelené město, nedosahuje v oblasti péče o zeleň, pořádek a čistotu takových standardů jako srovnatelná velkoměsta.

V oblasti pořádku a čistoty:

- 👉 Výrazně **navýšíme financování úklidu chodníků a ulic**. Posílíme počty pracovníků úklidových služeb v ulicích.
- 👉 Zavedeme **standard kvality úklidu chodníků a ulic**, který budeme vyžadovat po všech dodavatelských firmách.
- 👉 **Zvýšíme četnost úklidu psích exkrementů** v ulicích a parcích a zároveň zvýšíme sankce za nepořádek po psech.
- 👉 **Zajistíme více odpadkových košů** a jejich častější vyvážení na ulicích, v rekreačních i relaxačních zónách.
- 👉 Zmapujeme všechny odpadkové koše **na území hlavního města a firmy, které zajišťují jejich vyvážení. Postupně budeme staré koše nahrazovat novými s jednotným designem.**

Moderním trendem vyspělých měst je důsledné třídění odpadu, které snižuje potřebu neefektivního skládkování. Klíčovou roli v nakládání s odpadem sehraávají jednotlivé firmy a domácnosti - a žádná automatická třídící linka je nikdy plně nenahradí.

*Na Palmovce jsou téměř
neustále špinavé ulice plné
odpadků a výkalů. Ulice
by chtělo čistit častěji.*

Radim B., Praha 8

V oblasti nakládání s odpady:

- 👉 Podpoříme rozšiřování **separace, recyklace, energetického využití a kompostování odpadu**, a to nejen fyzicky (nádoby pro třídění a následné zpracování odpadu), ale také osvětou mezi Pražany. Především na nás záleží, jak efektivní zpracování odpadu nakonec bude a kolik bude stát.
- 👉 Zajistíme **pravidelné přistavování velkoobjemových odpadových kontejnerů** na celém území Prahy.
- 👉 Zvýšíme počet nádob na sběr použitých potravinářských olejů a tuků **z domácností. Přispějeme tím k lepší ochraně životního prostředí.**

Zeleň vnímáme jako jednu z nejvyšších přidaných hodnot Prahy. Je proto třeba ji udržovat a rozvíjet. Oživování městské zástavby zelení je důležitou součástí rozvoje města.

V oblasti péče o zeleň:

- 👉 Budeme **chránit, udržovat a rozvíjet zavedený systém lesů, parků a dalších zelených ploch**. Zlepšíme a rozšíříme odbornou péči o uliční zeleň. Na vhodných místech budeme vysazovat nové stromy.
- 👉 **Zasadíme se o to, aby se při plánování nové rezidenční zástavby myslelo na dostatek veřejné zeleně. Zasadíme se o rozšíření počtu fontán a píték ve veřejném prostoru.**

V prostorech stanice metra Hůrka chybí odpadkové koše.

Marek, Praha 13

Určitě bych, kdyby v ulici Sídlištní mezi Suchbalem a Lysolajemi byl alespoň jeden odpadkový koš.

Jana Š., Praha 6



FUNGUJÍCÍ SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ SLUŽBY

Když pečujeme o seniory, staráme se o generaci, která se o Prahu starala před námi. Vytvořme seniorům důstojné životní podmínky a usnadněme jim zapojení do života města. Znakem soucitné společnosti je i zajištění základní péče o hendikepované, potřebné a lidi bez domova, kterým bychom měli pomoci s návratem do běžného života.

Společenská solidarita se však neobejde bez neziskového a soukromého sektoru. V zájmu města například je, aby veřejnou síť zdravotních služeb účelně doplňovali privátní lékaři. Zcela zásadní je také další rozvoj pražské záchranné služby, nejen vzhledem k její tradici a společenskému kreditu, ale také vzhledem k měnícím se potřebám Pražanů.

V oblasti péče o seniory:

- 👉 Budeme **rozvíjet terénní a pečovatelské služby** pro seniory a hendikepované v pohodlí jejich domova.
- 👉 Budeme podporovat **spolufinancování paliativní a hospicové péče, domácí zdravotní péče a speciálních lůžkových zařízení** pro dlouhodobě nemocné.
- 👉 Podpoříme **výstavby domů s pečovatelskou službou a domů seniorů**.
- 👉 Urychlíme **výstavbu domovů se zvláštním určením pro občany trpící Alzheimerovou chorobou a ostatními typy demence**. V porovnání s ostatními kraji má Praha nejvyšší počet nemocných, kapacita lůžek tomu však neodpovídá.
- 👉 **Budeme nadále** rozvíjet službu tísňové péče pro osaměle žijící seniory, **reagovat na jejich potřeby a využívat přitom dostupné moderní technologie**.

V oblasti péče o potřebné a ohrožené:

- 👉 Ve spolupráci s městskými částmi zřídíme **nízkoprahová denní centra pro děti a mládež**, kde mohou děti trávit kvalitně volný čas, ale také získat pomoc se školními povinnostmi nebo osobními problémy.
- 👉 Budeme podporovat **efektivní síť azylových domů a krizových center**, které jsou nezbytnou podporou pro ty, kteří se dostanou do složité životní situace.

V oblasti rozvoje zdravotních služeb a záchrané služby:

- ☞ Zaměříme se na **udržení dlouhodobě vysoké úrovně pražské záchrané služby** a také zajištění dostupné a kvalitní lékařské pohotovostní služby.
- ☞ **Podpoříme veřejné zdravotní služby** a pomůžeme soukromým poskytovatelům zdravotních služeb, zejména praktickým a dětským lékařům, získat vhodné prostory pro jejich ordinace.
- ☞ Programy zaměřenými na spolupráci s poskytovateli zdravotní péče **podpoříme ambulantní i domácí péči**.
- ☞ Budeme intenzivně podporovat **projekty zaměřené na prevenci závažných a civilizačních onemocnění**.
- ☞ V protidrogové prevenci **budeme posilovat spolupráci s policií a neziskovým sektorem s důrazem na osvětu zaměřenou na děti a mládež**.

V oblasti péče o hendikepované:

- ☞ Finančně **podpoříme chráněné dílny a chráněné bydlení**. Pomůžeme tím potřebným občanům všech věkových kategorií k osamostatnění.
- ☞ **Podpoříme opatření na integraci zdravotně postižených do běžného života**.

V Praze dál vznikají další kancelářské komplexy a nákupní zóny. Uvítala bych třeba dům seniorů, školky, sociální bydlení, než další nesmyslné skleněné budovy, které pouze vyhledávají některé městské části.

Barbora N., Praha



BLUE PLANET
GOES GREEN

APPLE GENETICALLY
MODIFIED
BIO

GLOBAL

AFTER THE
SOCIAL
MEDIA

07

FUNGUJÍCÍ VZDĚLÁVÁNÍ, KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS

Praha musí zůstat přirozeným centrem vzdělanosti. Zavazuje nás k tomu nejen tradice, ale i měnící se potřeby společnosti. Kvalita škol, využití volného času dětí a mládeže, sport a kultura - to vše o nás mnohé vypovídá.

Péče o kulturní a architektonické dědictví minulých generací vyžaduje citlivý a vyvážený rozvoj Pražské památkové rezervace. Zároveň máme povinnost hledat všechny cesty pro účinnou prezentaci Prahy jako jedinečné metropole v srdci Evropy.

V oblasti rozvoje školství:

- 👉 Budeme podporovat **vytvoření žebříčku kvality středních a základních škol**. Posílíme tím přirozenou soutěživost a rozmanitost. Studenti a rodiče si budou moci snadno ověřit kvalitu vzdělávání na dané škole.
- 👉 Prosadíme **dětského psychologa do všech středních škol** zřizovaných Magistrátem hl. m. Prahy. Je to **nejúčinnější nástroj pro boj s dětskou šikanou**.
- 👉 Ve spolupráci s městskými částmi budeme **rozšiřovat kapacitu mateřských a základních škol**, zejména v oblastech, které se nejvíce rozvíjejí.
- 👉 Budeme podporovat **zakládání nových jeslí a dětských skupin**. Rodiče dostanou možnost vrátit se rychleji do zaměstnání a souběžně ušetříme místa ve školkách.
- 👉 Budeme podporovat **odměňování učitelů nad rámec tabulkových platů**. Musíme motivovat kvalitní pedagogy a podporovat jejich profesní rozvoj.
- 👉 Finančně podpoříme **vybavování středních škol moderními technologiemi**. Naše děti si zaslouží to nejkvalitnější moderní vzdělání. Uvědomujeme si však, že dobrou školu dělá především dobrý učitel, ne interaktivní tabule.
- 👉 Budeme lépe pracovat s městským **nadačním fondem „Cesta ke vzdělání“**, který podporuje nadané žáky a studenty a jejich pedagogy.

V oblasti rozvoje školství, sportu a volného času:

- 👉 Pomocí grantů budeme **podporovat veřejné i soukromé instituce**, které zajišťují sportovní a volnočasové aktivity pro děti a mládež.
- 👉 Vytvoříme podmínky pro to, aby střední školy a sportovní kluby mohly vzájemně **využívat svou sportovní infrastrukturu**.
- 👉 Podpoříme užší **spolupráci středních škol s kulturními zájmovými spolky**.
- 👉 Vytvoříme **vysokým školám lepší podmínky** pro provoz univerzit třetího věku.

V Letňanech se staví spousta nových obytných domů. Máme silné obavy, že nebude stačit kapacita škol a školek, zdravotnických zařízení, hromadné dopravy apod.

Michal K., Praha 78

Na metru Strašnická je krásná stará budova školy. Bylo by prima, kdyby se opravila a fungovala. Chceme, aby tam byla klasická základní škola.

Jana S., Praha 10

V oblasti rozvoje vědy a výzkumu:

- 👉 Rozvineme spolupráci s veřejnými i soukromými vysokými školami, vědeckými pracovišti a soukromým sektorem. **Nastartujeme projekty v oblasti vědy, výzkumu a inovací.**
- 👉 **Připravíme podmínky pro vznik pražského vědecko-technologického parku a podporu HUBů a Coworkingových center.** Zaměříme se zejména na technologie pro budoucí život ve městech.

Bylo by fajn, kdyby se zlepšilo ubytování pro studenty. Nájmy v Praze rostou a kolejí je málo.

Ladislav U., Praha 6

V oblasti kultury:

- 👉 Budeme podporovat **stabilní a předvídatelný systém kulturních grantů**.
- 👉 Budeme aktivně **podporovat lokální zájmové spolky** s konkrétním programem, které usilují o udržování české kultury a pražských tradic.
- 👉 Budeme dbát o **zachování jedinečného ducha Pražské památkové rezervace** a dbát na včasné opravy kulturních památek v městském a veřejném vlastnictví. Budeme usilovat o citlivé opravy památek v soukromém vlastnictví.
- 👉 Navážeme na naše nejlepší tradice a jako hrdá metropole **podáme přihlášku na pořádání výstavy EXPO 2030**.

*Přál bych si, aby se
v budoucnu v Praze konala
nějaká velká světová akce.
Ideální by pro Prahu byla
světová výstava EXPO, české
pavilony získávají pravidelně
výstoká ocenění.*

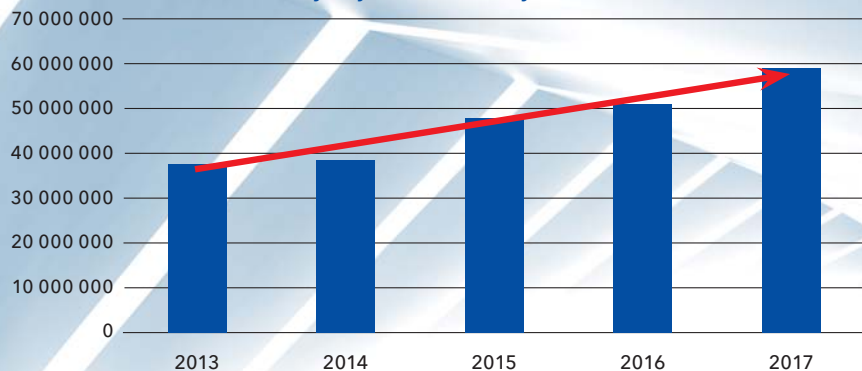
Radim T., Praha 2

*Rád bych, kdyby se
z historického centra Prahy
nestalo turistické ghetto.
A to nemyslím vůbec zle vůči
turistům.*

Iran K., Praha 5

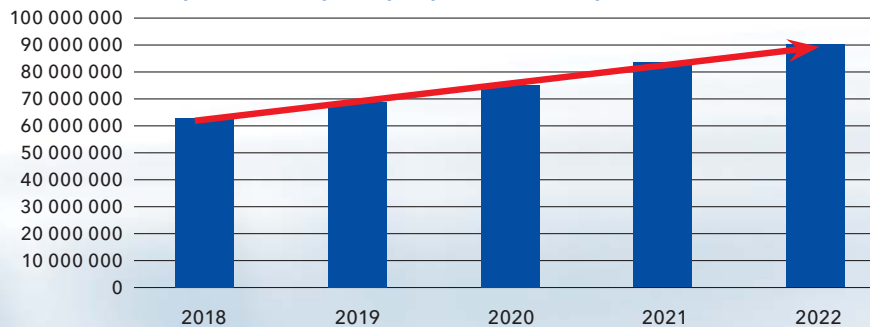
TAKTO VEDENÍ PRAHY PROJÍDÁ PENÍZE PRAŽANŮ

Běžné výdaje hl. m. Prahy 2013-2017 v tis. Kč



CESTA BEZ ODS JE TEMNÁ

Výhled běžných výdajů hl. m. Prahy 2018-2022 v tis. Kč



08

FUNGUJÍCÍ HOSPODAŘENÍ A FINANCE

Je alarmující, že za posledních šest let v Praze rekordně vzrostly výdaje na běžný chod města a téměř se zastavily investice do rozvoje, které se zhodnotí v budoucnosti.

Pokud tento trend nezvrátíme, pro život ve městě to bude mít fatální důsledky.

Poplatky, které město vybírá, nesmějí být jen další formou zdanění. Zvláště v případech, kdy jsou náklady na jejich výběr tak vysoké, že se peníze v rozpočtu nakonec ani neprojeví.

Město musí zajistit i efektivní správu majetku, který pro něj má strategický nebo rozvojový charakter. Musí najít odvahu pro vzájemně výhodnou spolupráci se soukromým sektorem v investičních projektech.

V oblasti rozpočtu:

- 👉 **Zastavíme rekordní nárůst běžných výdajů na úkor budoucích investic.**
- 👉 Zvýšíme podíl investic na celkových výdajích města.
- 👉 Vytvoříme stabilní plán investic koordinovaný se všemi městskými částmi.
- 👉 Budeme usilovat o **státní podporu na výstavbu nových tras metra a velkých dopravních staveb**. Praha je hlavním městem a sídlí zde většina úřadů, zaslouží si proto peníze ze státního rozpočtu.

- 👉 Zpracujeme návrh na **společnou pozemkovou politiku** všech veřejných vlastníků na území města.
- 👉 Přijmeme **dlouhodobý plán nakládání s nemovitým majetkem Prahy**, který má strategický či rozvojový charakter.
- 👉 Vytvoříme **podmínky pro mnohem vyšší zapojení privátního kapitálu** do investičních priorit města. Pro tyto společné projekty stanovíme jasná pravidla.

*Praze bych přál
dobrého a moudrého
hospodáře.
A rád bych viděl
v čele Pražáka.*

Ladislav F., Praha





**SPOLEČNĚ
NASTARTUJEME
PRAHU**



PRAHA VOLÍ ODS 

www.fungujicipraha.cz

 @FungujiciPraha

www.ods.cz/region.prazsky